

Només una empresa en tot el Bages té grues per remolcar camions accidentats

JOAN ALVARES
Manresa

Una única empresa en tot el Bages disposa dels mitjans necessaris per retirar de la carretera camions i vehicles pesants en accidents. El que podria semblar una activitat d'interès general, és assumit *de facto* per empreses privades que lloguen grues ploma. No hi ha subvenció ni ajuda pública per a aquest sector, que diu que si no hi ha algun tipus de suport institucional no es pot garantir un servei permanent.

Com pot ser que un camió pugui estar hores i hores tallant una via abans que ningú no el retiri com va passar, per exemple, dilluns al matí a primera hora del matí, a la C-17? És la pregunta que segur que s'han fet molts conductors atrapats entre les cues posteriors a un accident entre vehicles pesants. Joan Rubió, responsable de Grues Rubió-Pubill –l'única empresa bagenca que avui dia disposa de grues prou potents per remolcar-ne–, ho explica dient que «els accidents de vehicles pesants no tenen res a veure amb els de cotxe, perquè hi ha volums i pesos enormement més grans que dificulten la feina», assegura.

El protocol que cal seguir en accidents amb vehicles de gran tonatge és llarg. Quan els Mossos d'Esquadra arriben al lloc, i com confirmen fonts de la policia autonòmica, «no solem revisar els papers de l'assegurança corresponent, sinó que truquem directament a una empresa de grues per no perdre més temps i netejar aviat la calçada». A partir d'aquí, un tècnic de l'empresa avisada es desplaça al lloc i determina quantes grues, remolcs o tràilers plataforma cal mobilitzar. «Tot això ens suposa a nosaltres mitja hora, tenint en compte que abans que res la prioritat són les persones ferides», explica Joan Rubió. El que realment alenteix el procés, afegeix, és poder disposar de tots els vehicles necessaris. «Empreses com la nostra no viuen només d'assistir en carretera, sinó bàsicament de llogar les seves màquines per a la construcció i per al transport d'estructures a particulars.

JOAN ALVARES



Un camió és remolcat per una de les grues de Rubió-Pubill

Per tant, no ens podem permetre el luxe de tenir grues aparcades esperant que hi hagi accidents quan sabem que aquests són per naturalesa imprevisibles».

Des dels Mossos s'assegura que aquesta realitat suposa un problema: «és evident que com menys empreses amb grues grans hi ha en una zona, de més lluny hauran de venir i més temps estarà el camió obstruint el trànsit». Rubió assegura que una ajuda pública a empreses com la seva donaria resposta a aquest problema: «amb

subvencions podríem tenir una grua aparcada permanentment en guàrdia per cobrir accidents; fins llavors hem de tenir llogades tant grues com podem i esperar que quan rebem l'avís d'accident, l'encarregat d'obra o qui sigui que l'havia llogat ens faci el favor de tornar-nos-la durant unes hores».

Tenim així una cadena que comença amb l'avís dels Mossos a l'empresa de grues, continua amb la inspecció tècnica sobre el terreny i conclou amb la mobilització de la maquinària necessària. I

amb tot això, el camió continua a la calçada. Una altra dificultat inherent als accidents de camió rau en la càrrega, si aquest va ple: «com més petit és el gènere transportat, més feina. Ho recollim tot a mà. He vist escampats per l'asfalt articles de tot tipus: des de sabates fins a urinaris». I en el cas de mercaderies perilloses, es fa necessària l'aplicació d'un pla d'alerta. L'últim problema és cobrar. Rubió trasllada els camions a la seva nau per poder rebre els diners de particulars i asseguradores.

L'assistència en carretera té un alt cost, que fa que molts camioners no en tinguin

Si empreses com Rubió es troben deseparades a l'hora de cobrar alguns serveis és, segons Evaristo Magaña, president de l'Associació de Transportistes Agrupats Condal, perquè «l'assistència en carretera que es contracta amb les asseguradores és caríssima». A més a més, no totes les empreses d'assegurances tenen en les seves pòlisses

aquest servei.

Tot plegat fa, explica Magaña, que moltes vegades el transportista petit i mitjà que treballa per compte propi decideixi no incloure a la seva assegurança cap servei d'assistència en cas que el vehicle s'hagi de remolcar. En aquests darrers casos, quan els Mossos criden la grua per assistir un camió accidentat, «les des-

peses no correran a compte de l'asseguradora ni de l'empresa, sinó del mateix conductor, i en molts casos són quantitats que ell no pot assumir».

En els casos d'avaría, el camioner, a part d'haver de pagar l'assistència, també pot ser sancionat per la policia competent, ja que no és permès obstruir una via pública.

Formació per als aspirants a funcionaris de presons

O. B./Manresa

Un grup de 216 aspirants a funcionaris del cos de tècnics especialistes de serveis penitenciaris han començat a l'Escola de Policia de Catalunya el curs selectiu per poder treballar als centres penitenciaris catalans, entre els quals el dels Lledoners.

Aquesta és la primera promoció de funcionaris que rebran una formació molt més acurada per poder exercir les funcions penitenciàries. El curs consta de dues parts: una de teòrica de dos mesos, que es durà a terme a l'Escola de Policia, i una segona de pràctica, que es farà a l'interior dels centres penitenciaris. Els alumnes hauran de superar dos mesos de formació teòrica i unes proves eliminatòries per passar a la fase pràctica. El temari és elaborat per Justícia.

Els Mossos van impartir classes viàries a més de 24.000 persones

O. B./Manresa

Els Mossos d'Esquadra van impartir l'any passat 984 classes d'educació viària a 24.520 persones, de les quals 19.723 eren escolars, 2.583 avis i 1.310 membres de les AMPA i de diferents associacions. Del total d'alumnes que van rebre aquesta formació, 1.106 van ser nens i nenes de llars infantils; 9.614 escolars de primària; 6.906 estudiants de secundària; i 2.097 de batxillerat i cicles formatius.

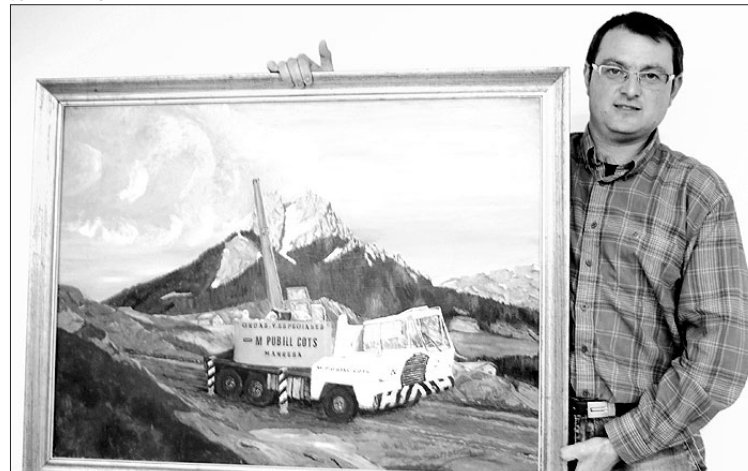
Per formar els agents que han d'impartir aquestes classes, l'Escola de Policia de Catalunya, amb la col·laboració del Servei Català de Trànsit, ha preparat nous cursos de formació per als mossos i policies locals en matèria d'educació viària. Es tracta d'un seminari i dos cursos que s'impartiran entre aquest mes i l'abril.

L'empresa Rubió-Pubill ocupa un total de 14 persones

Grues Rubió-Pubill SL va ser fundada fa 37 anys pel matrimoni de Joan Rubió i Maria Pubill. Joan Rubió fill és qui actualment porta un negoci que ocupa 14 persones, «que mai no ha parat de créixer i que vol continuar creixent». Tot i que els seus orígens se situen al carrer de Sant Joan de Manresa, des del 2002 té el seu centre d'operacions a Sant Fruitós, a tocar el Parc de Bombers.

Té dues grues remolcadores, sis autogrues, dues gòndoles, sis camions ploma, dos tràilers plataforma i dos toros elevadors. La joia de la corona és una grua de més de 450 cavalls amb capacitat per remolcar fins a 55 tones, adquirida recentment per 430.000 euros (72 milions de pessetes). «És una màquina potentíssima, amb una precisió i seguretat capdavanteres», diu Joan Rubió fill.

JOAN ALVARES



Joan Rubió, al centre d'operacions que la seva empresa té a Sant Fruitós

Col·lisió de dos vehicles a la A2, a Abrera

Dos vehicles van col·lidir ahir a 2/4 de 8 de la tarda al quilòmetre 583 de l'autovia A2, al terme d'Abrera. Com a conseqüència de la col·lisió, un dels vehicles va quedar ocupant el carril dret. L'accident va provocar ferits lleus, entre els quals un menor. El xoc va provocar retencions de dos quilòmetres. Al lloc s'hi van desplaçar Policia Local i Mossos.