

**TABLA DE CARGAS**  
**AT-30/27**



AT-30.01.0

| ESTABILIZADORES TOTALMENTE EXTENDIDOS. ZONA DE TRABAJO 360° |                   |            |            |            |                           |      |
|---|-------------------|------------|------------|------------|---------------------------|------|
| RADIO<br>m  | 75%               |            |            |            |                           |      |
|   | LONGITUD DE PLUMA |            |            |            | PLUMA + PLUMÍN            |      |
|   | 8,66<br>m         | 14,66<br>m | 20,66<br>m | 26,66<br>m | 26,66 m + 7,5 m = 34,16 m |      |
|   |                   |            |            |            | 0°                        | 15°  |
| 2,7   | 30,00             |            |            |            |                           |      |
| 3   | 25,00             | 21,50      |            |            |                           |      |
| 4   | 21,75             | 18,50      | 13,90      |            |                           |      |
| 5   | 17,00             | 15,70      | 12,00      |            |                           |      |
| 6   | 11,80             | 11,80      | 10,20      | 8,50       |                           |      |
| 7   | 9,70              | 9,50       | 9,00       | 7,30       |                           |      |
| 8   |                   | 7,90       | 7,60       | 6,40       |                           |      |
| 9   |                   | 6,60       | 6,00       | 5,60       | 4,00                      |      |
| 10  |                   | 5,60       | 5,10       | 4,80       | 3,60                      |      |
| 11  |                   | 4,60       | 4,40       | 4,10       | 3,30                      | 3,20 |
| 12  |                   | 4,00       | 3,90       | 3,60       | 3,00                      | 2,90 |
| 13  |                   | 3,40       | 3,40       | 3,25       | 2,70                      | 2,60 |
| 14  |                   |            | 2,80       | 2,80       | 2,50                      | 2,40 |
| 15  |                   |            | 2,50       | 2,50       | 2,20                      | 2,20 |
| 16  |                   |            | 2,15       | 2,15       | 2,10                      | 2,00 |
| 17  |                   |            | 1,90       | 1,90       | 1,90                      | 1,80 |
| 18  |                   |            | 1,73       | 1,73       | 1,70                      | 1,60 |
| 19  |                   |            | 1,57       | 1,57       | 1,57                      | 1,48 |
| 20  |                   |            |            | 1,36       | 1,36                      | 1,33 |
| 21  |                   |            |            | 1,17       | 1,17                      | 1,13 |
| 22  |                   |            |            | 1,08       | 1,03                      | 1,00 |
| 23  |                   |            |            | 1,00       | 0,94                      | 0,88 |
| 24  |                   |            |            | 0,95       | 0,85                      | 0,80 |
| 25  |                   |            |            | 0,81       | 0,72                      | 0,65 |
| 26  |                   |            |            |            | 0,54                      | 0,45 |

Cargas limitadas por resistencia de materiales

Cargas limitadas por estabilidad

| SOBRE NEUMÁTICOS |             |      |
|------------------|-------------|------|
| RADIO (m)        | HACIA ATRÁS | 360° |
| 3                |             | 4,80 |
| 4                | 10,00       | 3,90 |
| 5                | 8,40        | 3,10 |
| 6                | 7,00        | 2,40 |
| 7                | 5,60        | 1,80 |
| 8                | 4,50        | 1,20 |
| 9                | 3,60        | 0,70 |
| 10               | 2,80        | 0,40 |
| 11               | 2,15        |      |
| 12               | 1,70        |      |
| 13               | 1,30        |      |
| 14               | 1,10        |      |
| 15               | 1,00        |      |

Nota sobre las capacidades de carga:

Los pesos de los motones, ganchos, eslingas, etc., deben reducirse de las cargas indicadas. Cargas indicadas en toneladas métricas



DIAGRAMA DE ALCANCES  
AT-30/27



Para calcular la altura útil bajo gancho reducir de las curvas las distancias que se indican

